2022年９月28日㈬　第2498号

The Weekly Report of SUNAGAWA RC
砂川ロータリークラブ会報

■　本日は 10月5日㈬ 第2499回 例 会　■
ゲスト卓話　　Ｒ財団、米山委員会飯澤委員長担当
卓話講師　国際ロータリー第2510地区
地区米山記念奨学会・学友会　委員長　入井浩樹様
テーマ：ロータリー米山記念奨学事業
※ＲＣレート　10月１日より　１＄　１４５円

■　次　週　の　予　定　■
10月12日㈬　例会第2500回記念　　親睦活動委員会担当
第2500回　夜間例会　18：30～
10月19日㈬　ゲスト卓話　　広報会報委員会担当
第2501回　卓話講師　北海道銀行砂川支店
支店長　葛西英剛様

第2498回例会記録　2022年(令和4年) 9月28日 ㈬ 晴れ 「四つのテスト」唱和 「それでこそロータリー」音楽のみ

・ゲスト紹介　　本日はいらっしゃいません。
・ビジター紹介　　本日はいらっしゃいません。

会　長　報　告

会長　**造田　孝志**

①砂川共同募金委員会より、令和４年度赤い羽根共同募金街頭募金の人員配置表が届いております。
②公益財団法人ロータリー米山記念奨学会より、特別寄附金明細書が届いております。
③石家会員へ米山奨学事業へのご寄付に感謝状が届いております。

幹　事　報　告

幹事　**俵谷　　薫**

①本日はございません。

委　員　会　報　告

親睦活動委員会　　委員長　**高坂　　誠**

10月12日（水）2500回記念夜間例会を行います。2500回を振り返る映像をご覧いただき、大抽選会を行いたいと思います。皆様の御参加宜しくお願い致します。

ＳＡＡ委員会　　委員長　**信太　英樹**

ＳＡＡよりお知らせします。
造田年度が3か月経過しましたので、来週10月より席替えを行います。ネームプレート左下のアルファベットのテーブルにお座り下さいます様、よろしくお願いします。

青少年奉仕委員会　　委員長　**西川　公平**

来週10月５日　11：00よりさくらの植樹を行いますので、ご協力お願い致します。

例　　会

会　員　卓　話

職業奉仕委員会担当
委員長　**小野志伸会員**

テーマ：今日の自動車業界

今日の自動車業界の現状を少しお話したいと思います。
まず初めに、今日の現状は私が数十年にわたり自動車業界に携わってから経験したことのない、未曾有の事態であります。

新車の納車待ちに１年以上要するという話は耳にしたことがあるでしょう。これは新型コロナウイルスの影響が大きいです。
新型コロナウイルスの感染拡大は、初確認から２年以上が経過し、今もなお変異株が確認されるなど、未だに猛威を奮っております。
2020年４月に中国・武漢の都市封鎖を皮切りに世界的なロックダウンが行われたことにより、自動車の生産台数が大幅に減少となりました。
また、同年末以降は自動車の生産に欠かせない半導体不足や、都市封鎖による物流の滞りなどが影響し、生産台数の減少に歯止めが効かない状況となりました。特に中国・武漢は自動車部品の主要な生産拠点であるため、感染拡大の長期化は大打撃となったのです。
そういった中で、車が感染リスクを低減できる

移動手段として注目されるなどして、需要が増加しています。
実際にこれまで車を所有していなかった方が来店し、契約に至るケースを経験しております。
以上のように需要と供給のバランスが大幅に崩れ、結果として車を購入しても納車までに時間を要するというケースが増えてきているのです。
実際にお客様から来年車を入れ替える予定です、と言われると大変心苦しいですが、それだと今のうちに契約しないと来年の納期は難しいです、としか言いようがないという状況です。
　納車まで期間があるという現状の中で、中古車に注目が集まっているのも現実です。
しかし、新車が納車されない現状では、下取り車が流通しないため、仕入れ値が高騰します。
また、新型コロナウイルスが流行している中で、ウクライナ危機の影響もあり、原油価格が高騰、自動車に関連するほぼすべてのものが値上げしているのです。
結果、中古車市場では通常よりも約1.4倍から1.5倍まで価格が跳ね上がっています。
　私どもの業種でも塗料やタイヤ、オイルの値上げなど、ご理解を頂いているところではありますが、10月より更に値上げをしなければならない現状となっています。
　中古車に関して、一部では便乗値上げをしているという話まで出ており、中には新車よりも高い価格表示がされているという話も耳にします。
車を購入する際はくれぐれも注意していただきたいと思います。
自動車を購入したのであれば、すぐに乗りたいのが信条だと思います。
納車までの時間も問題ですが、私は価格が問題であると思っています。皆様も耳にしたことがあると思いますが、いわゆる「新古車」や「登録未使用車」というものです。
あまり大きな声では言えませんが、一般ユーザーに販売するよりも利幅があったりもするのが現状です。
ここで余談（スカイラインＲ34）（ランドクルーザー）
このような中、私はお客様に対して、様々な提案をさせていただいております。
例えば、同じ車種でもグレードによって納期が異なるケースがあるため、どうしても早く車を入手したいというお客様に対しては、グレードを変更するなどの案内をすることもあります。
また、オプションの装備品などに関しても、半導体が使われていれば納期が長くなってしまいますので、必要最低限の装備にすることで納期を数か月短縮することが可能なケースも実際にあります。
　自動車業界を世界規模でみると、今年６月、中国やタイ、マレーシアなどでは販売台数が増加傾向にあり、完全回復とは言い切れませんが、回復傾向にあることは読み取れます。
今後も半導体不足や物流の停滞など課題は山積しておりますが、各国での生産体制が整えば、今後も堅調な回復傾向に向かっていくと考えて間違いはないと思います。
　情勢を注視しつつ、販売店として努力を続けますので、今後とも何卒よろしくお願い申し上げます。ご清聴ありがとうございました。

出　席　報　告

委員長　**山田　賢司**

第2498回例会
※在　　籍　　数　38名　※出席規定免除　２名
※本日出席基数　37名　※本日欠席者数　４名
※本日出席率　89.19%
※本日欠席者
　近藤俊継会員、佐藤文優会員、竹田俊一会員
　山﨑義彦会員、

ニコニコボックス

※9月の会報担当が無事に終えました。
千葉　清会員
※卓話をさせて頂いて。　小野志伸会員
※米山功労者第３回マルチプルをいただいて。
石家裕二会員

本日のニコニコＢＯＸ　6,000円　累計額　487,000円
☆は超高額、◎は高額、○は多額

※米山記念奨学会：目標 480,000円
　本日　0円　累計　215,000円
※ロータリー財団：目標 6,000＄
　本日　0＄　累計　2,650＄

本号担当：千 葉　清　次号担当：武 田 昭 二

事務局：砂川パークホテル内（℡0125－52－3989）
会 長　造 田 孝 志　幹 事　俵 谷　薫
欠席届は前日昼迄に信太英樹ＳＡＡまで（℡52-3218･FAX52-5618）